

سرویس صفحه حمل و نقل روزنامه دریا، از این پس علاوه بر اطلاعات و اخبار حمل و نقل زمینی، نیم نگاه‌ی نیز به صنعت حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم توسعه دارد. از این پس با این بخش بیشتر آشنا خواهید شد.

هما:

«هواییمایی ایران» در اردیبهشت ماه سال ۱۳۲۳ تأسیس گردید و اولین خدمات مسافرت هوایی خود را درمسیر تهران به مشهد مقدس و پس ازجنگ جهانی دوم آغاز نمود. در طول (۱۷ سال) از سال۱۳۲۴ تا ۱۳۴۱ و به تدریج با دارا بودن تنها چند پرواز بین المللی به مهمترین خط هوایی داخلی تبدیل شد. در سال ۱۳۲۳ خط هوایی خصوصی دیگری تحت عنوان "پرشین ایرویز" تا سیس گردید. در ابتدا، خط هوایی " پرشین ایرویز" فقط وظیفه ی حمل بار به اروپا را به عهده داشت. وضعیت جغرافیایی کشور ایران و گسترش وسیع آن، دور بودن مراکز نسبتاً پرجمعیت از یک یگر، کمبود وسیله ی نقلیه اعم از جاده ای و ریلی، لزوم ارتباط سریع و مطمئن سازمان های علمی و دولتی و از همه مهمتر نیود یک شبکه منظم با قابلیت های بالا در راستای احیای حقوق متقابل هوایی با سایر کشورها و همچنین تأمین رفاه و آسایش بیشتر ملت ایران، همه و همه شرایطی را فراهم ساخت تا هیات وزیران در تاریخ بیست و یکم بهمن سال ۱۳۴۰، پیشنهاد وزیر راه را مبنی بر تأسیس یک شرکت هواییمایی متعلق به ملت ، به تصویب برساند . در پی اتخاذ این تصمیم شرکت هواییمایی

ملی ایران در تاریخ پنجم اسفند ماه سال ۱۳۴۰ با ادغام دو شرکت هواییمایی "ایرانین ایرویز" و "پرشین ایر ویز" و ایجاد خط هوایی جدیدی بانام "هواییمایی ملی ایران" با علامت اختصاری و سمبل "هما" تأسیس شد و از فروردین ماه سال ۱۳۴۱ فعالیت های خود را آغاز نمود.

از جمله اهداف اولیه ی تأسیس "هما"، پوشش احتیاجات حمل و نقل هوایی داخل کشور همراه با رعایت بیشتر اصول ایمنی پروازی و برقراری سرویس های حمل و نقل هوایی با کشورهای هم جوار و دور دست ، ضمن مراعات همزمان قرارداد های متقابل مبنایی تجاری و مصالح کشور بود. اهمیت استراتژیک بخش حمل و نقل در اقتصاد ملی و همچنین سهم رو به گسترش آن در تولید ناخالص داخلی (GDP) روشن و آشکار است . بطور کلی صنعت حمل و نقل در اکثر کشورهای جهان و بویژه در کشورهای در حال توسعه به عنوان موتور رشد اقتصادی قلمداد میشود . اثر بسیار پایدرو متوازن نیز از نتایج کارآمد و ثرو بخش صنعت حمل و نقل ، بویژه بخش هوایی آن می باشد . روند رو به گسترش صنعت حمل و نقل هوایی در جهان و رشد فزاینده شرکت های حمل و نقل هوایی در کشورهای منطقه خلیج فارس و همچنین سرمایه گذاری های عظیم انجام شده جهت توسعه زیر ساخت های صنعت هوانوردی در منطقه فوق ، رسالت و مسئولیت دست اندر کاران فعال این صنعت را در داخل بسی سنگین تر می نماید ، چرا که براساس سند چشم انداز توسعه کشور در افق۲۰ ساله ، ایران دارای جایگاه اول اقتصادی در منطقه است .

حمل و نقل هوایی ، موتور توسعه اقتصادی



در حال حاضر هواییمایی جمهوری اسلامی ایران ، بعنوان قدیمی ترین عضو یاتا در منطقه و با بیش از شصت سال تجربه قابل تقدیر با چالش های متعدد و ناخواسته ای همچون مقررات یک جانبه و ناعادلانه تحریم دولت آمریکا، درمسیرنوسازی ناوگان هوایی و تأمین خدمات و قطعات مورد نیاز در بخشی از ناوگان فعلی خود مواجه می باشد . شرایط فوق

ایرباس ۳۴۰ به‌ناوگان هما پیوست

نخستین هواییمای ایرباس ۳۴۰-۲۰۰ به ناوگان مسافربری هوایی کشور پیوست.
این هواپیما برای پروازهای دوربرد اروپایی در نظر گرفته شده و از هواییای مدرن و به‌روز محسوب می‌شود.

ایرباس ۳۴۰-۲۰۰ در مسیر تهران- بمشق- کاراکاس و چند خط اروپایی استفاده خواهد شد.

این هواپیما به‌همه امکانات رفاهی ویژه مسافران مجهز بوده و نخستین پرواز آن در داخل کشور و در چند روز آینده به مشهد مقدس خواهد شد تا آغاز مبارکی داشته باشد.

هواپیما دارای ۲۸۲صندلی شامل ۳۶ صندلی درجه یک و ۲۴۶صندلی معمولی یا عادی است و توانایی ۱۸ تا ۲۰ ساعت پرواز مداوم را دارد.

هواپیمای ایرباس ۳۴۰در مالکیت شرکت هواپیمایی ملی ونزوئلا قرار دارد و از آنجایی که این شرکت با شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در خط پروازی مستقیم تهران به کاراکاس همکاری دارد، به صورت اجاره در اختیار هما قرار گرفته است.



بیمه شده اند. برای عملی شدن ورود موثرصنعت بیمه به سرمایه‌گذاری در ایمنی راه‌ها مراحلی وجود دارد که با اجرای صحیح آن، این امر تسهیل می‌شود. وضع قوانین، اجباری شدن بیمه رانندگان واولویت دادن به بیمه وسایل نقلیه موتوری را می توان مراحل اولیه و ورود صنعت بیمه به سرمایه‌گذاری در ایمنی راه‌ها دانست.

براساس خط مشی های ایکائو و پاتا ی گسترش خدمات هوایی به مناطق محروم در جهت تحقق میناق ریاست جمهوری با مردم تجدید حیات هما از طریق تدوین برنامه جامع تحول با مشارکت متخصصین صنعت حمل و نقل هوایی افزایش سهم بخش حمل و نقل هوایی در اقتصاد ملی از طریق گسترش سرمایه گذاری های زیر بنایی حفظ و توسعه منابع انسانی متخصص، بعنوان ارزشمندترین دارایی شرکت مقابله هوشمندانه با مقررات یک جانبه و ناعادلانه تحریم دولت آمریکا حضور گسترده در بازارهای رقابتی از طریق تحقق اصول چهارده گانه منشور کیفیت شرکت شایان ذکر است ؛بعنوان قدیمی ترین عضو یاتا در منطقه، متعهد به پیشبرد استراتژی های اعلام شده از سوی پاتا و از جمله مهمترین آنها یعنی سهولت و راحتی دسترسی مردم به خدمات هوایی با یکارگیری فن آوری های نوین اطلاعاتی و ارتباطی نیز می باشیم.
خطر نشان می نماید دو اصل بنیادی ایمنی و کیفیت خدمات رجه ممیزه هما در طول بیش از چهارده فعالیت آن در شبکه داخلی و بین المللی حمل و نقل هوایی مسافرو بار است. بدون شک حمایت های همیشگی و بی دریغ مردم شریف در داخل و خارج کشور که در تقویت و اعتلای جایگاه خط هوایی حامل پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از هیچ کوشش فروگذار نمی نمایند. انگیزه بسیار قوی و پشتوانه مستحکم برای کارکنان و مدیران خدوم می باشد. در شرایط نوین هما ، محورهای ذیل به عنوان اهداف استراتژیک در دستور کار قرار گرفته است .
حفظ بالاترین استاندارد های ایمنی پرواز

راه ، تدوین قانونی که چگونگی اخذ بیمه و مراجع ذی صلاح دریافت کننده درآمد را تعیین کند، ضروری است . همچنین باید برای پشتیبانی از صنعت بیمه خودروها ، صنعت بیمه به درستی بنیانگذاری شود و برای تأثیر گذاری بر ایمنی راه سرمایه کافی داشته باشد . این صنعت باید از قانون بیمه اجباری حمایت کند ، به طوری که بر اساس آن تمام رانندگان ملزم به داشتن حداقل بیمه شخص ثالث باشند (که این قانون در کشور ما اجباری شده است) که با گسترش یک ناوگان ، میزان درآمد شرکت بیمه نیزافزایش می یابد و در اشکال تکمیلی این طرح ، مردم با ورود به بیمه در سایر سرمایه های زندگی مانند وسایل منزل ، ساختمان و غیره سرمایه گذاری کنند.

چگونگی همکاری بخش دولتی و غیر دولتی برای ارتقای ایمنی راه
برای ارتقای ایمنی راه ، دولت و صنعت بیمه باید مشارکت و همکاری فعال تری داشته باشند . بنابراین نباید صنعت بیمه در حد یک منبع منفعل تأمین سرمایه ایمنی راه محدود شود .صنعت بیمه باید به عنوان یک یارگر اصلی در بدنه اصلی کمیته تصمیم گیرنده ایمنی راه حضور داشته باشد ، زیرا پشتیبانی و تعهد صنعت بیمه در زمینه ایمنی راه همراه با سرمایه گذاری، باعث افزایش مشارکت آنها می شود که این امر در تئوری نوع استفاده از سرمایه آن کمک می کند.مشارکت صنعت بیمه برای ارتقای ایمنی راه‌ها فقط در سرمایه گذاری خلاصه نمی شود ، بلکه می تواند در عرصه های بیشتری در این زمینه مشارکت کند .

پیشگیرانه سود ببرند ، تقسیم شود .
مشارکت صنعت بیمه در بیشتر کشورها به شکل مرسوم پرداخت خسارت پس از تصادف محدود می شود ، اعطای تخفیف در صورت داشتن تصادف تنها انگیزه ای است که شرکت های بیمه برای پیشگیری از بروز حادثه پرداخت می کنند که این میزان آنقدر ناچیز است که به عنوان یک عامل انگیزشی نمی تواند کارکرد موثری داشته باشد . از سوی دیگر ، با صنعتی تر شدن کشورهای و ورود مظاهر تمدن و رشد کمی سریع خودروهای ، پرداخت خسارت تصادفات نیز منابع مالی فراوان و متعدد برای کمک به متولیان امر ایمنی راه ها است که تداوم آن در بلند مدت نقش موثرتری بر ایمنی عبور و مرور خواهد داشت . هنگامی که نظام های مختلف به شکل هماهنگ با یکدیگر همکاری کنند ، منافع دیگری نیز از این همکاری کسب می کنند . مشارکت شرکت های بیمه ، آنها را قادر می سازد تا تخصص حرفه ای خود را در سایر موضوعات مرتبط همچون تجزیه و تحلیل داده ها ، بازاریابی و تبلیغات برای استفاده در حوزه ایمنی راه به کار گیرند .

چرا تأمین سرمایه گذاری از سوی صنعت بیمه ضروری است

در حالی که دولت های مرکزی ، مسئول تهیه و اجرای یک برنامه هماهنگ در زمینه ایمنی راه هستند، ولی بیشترین هزینه های مالی تصادفات رانندگی ر دوش بخش خصوصی است. سرمایه لازم نیز برای بهبود ایمنی راه باید بین کسانی که از اقدامات

مشارکت صنعت بیمه در اغب کشورها به شکل مرسوم به پرداخت خسارت پس از بروز تصادف محدود شده است ، در حالی که ورود صنعت بیمه به شکل موثرتر به اقدامات پیشگیرانه در زمینه حوادث رانندگی ، علاوه بر صرفه جویی اقتصادی برای صنعت بیمه ، کاهش حوادث رانندگی را نیز به دنبال دارد، اما این که چرا صنعت بیمه در بخش ایمنی راه‌ها مشارکت نمی کند ، ریشه در مسائل اجتماعی کشور و سیاست های اقتصادی صنعت بیمه دارد . اکنون زمان آن رسیده است که متولیان صنعت بیمه برای صرفه جویی و توسعه اقتصادی بلند مدت به ویژه در بخش بیمه وسایل نقلیه در قالب برنامه های پیشگیرانه و سرمایه گذاری در برنامه های اصلاح فرهنگی و بهسازی فیزیکی تأثیرگذار در بروز حوادث به صورت جدی وارد شوند . اگر چه تاکنون به صورت جزسته و گریخته فواید و آثار ورود صنعت بیمه به اقدامات پیشگیرانه و سرمایه گذاری در بخش پیشگیری حوادث رانندگی مطرح شده ، اما به صورت منسجم کمتر مورد نقد و بررسی قرار گرفته است .در تابستان سال گذشته معاونت پژوهشی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی بافتار بیمه به عنوان نقش صنعت بیمه در سرمایه گذاری برای ایمنی راه‌ها منتشر کرد که حاوی موضوعات قابل بررسی و قابل تأمل در این زمینه است.آنچه می خوانید واکاوی گزارش تخصصی نقش صنت بیمه در سرمایه گذاری برای ایمنی راه های

آگهی احضار مهمم
مرجع رسیدگی: شورای حل اختلاف - شعبه شریعتی شمالی به نشانی: بندرعباس - چهار راه شهید مطهری مجتمع شماره یک خواران/ شاکلی: نام خانم: نام خانوادگی: مشهد لوی - محل اقامت: بازار انگران کوجه سید محمد صراف پاساژ علمیمی محک پلاک ۴
خواه/ متهم: نام: اسماعیل - نام خانوادگی: همت شندی، محل اقامت: مجهول امکان - موضوع: مطالبه وجه چک رای شورا
در خصوص دعوی آقای خلیل مشهد لوی به طرفیت آقای اسماعیل همت شندی فرزند رضا قلی به خواسته مطالبه وجه چک به شماره های ۵۷۸۶۰۲ و ۵۷۸۶۰۳ به عهده بانک ملی ایران شعبه بازار روز بندرعباس هر یک به مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال و یک میلیون و شصصد هزار ریال جمعاً بالغ بر سه میلیون و یکصد هزار ریال دالالت بر استنقرار دین به میزان خواسته در عهده خوانده داشته و بقای اصول مستندات مذکور درید مدعی دالالت بر بقای دین و اشتغال فقه خوانده واسمحاق خوانده در مطالبه وجه آن را دارد لذا چون خوانده بانوجه به اینکه مجهول امکان می باشد و از طریق آگهی ابلاغ قانونی ری در شورا حضور نیافته و دفاعی در قبال دعوی مطروحه معمول نداشته، دالیلی بر برائت فقه خود اقامه و ارائه نکرده است.
مستنداً به مواد ۲۱۴ و ۲۱۶ قانون تجارت و ماده ۱۸۸ قانون دادرسی مدنی مصوب ۱۲۹۸ بدعوی مطروحه ردیافت به سه میلیون و یکصد هزار ریال بابت چکهایی مورد دعوا در حق خوانده صادر و اعلام می نماید رای صادره غایبی و ردیافتی است و از تاریخ ابلاغ باره امتا مه ۱۸ این نامه اجرایی و ماده ۱۸۸ قانون برنامه سوم قابل واخواهی در همین شورا می باشد
شورای حل اختلاف شعبه شریعتی شمالی
بندرعباس

آگهی تأسیس شر کت لنگر خدمات بندرعباس (سهامی خاص)
خلاصه اظهارنامه و اساسنامه شرکت لنگر خدمات بندرعباس (سهامی خاص) که در تاریخ ۸۷/۴/۲ تحت شماره ۸۸۶۸ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۸۷/۴/۱۷ از الحاظ امضاء ذیل ثبت تکمیل گردیده، برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیرالانتشار در یا آگهی می شود.
۱-موضوع شرکت: حمل ونقل مسافر درون شهری توسط اتومبیل های سوار ی، استیشن یاخودرو مناسب مدل بالا که حداکثر ۵ مدل پایین تر از مدل همان سال باشد برای انجام سرویس هایی که در موافقت نامه اصولی توسط سازمان تاکسیرانی بندرعباس معین شده است و انجام کلیه اموری که مستقیما و یا غیر مستقیم به موضوع فوق مرتبط باشد.
۲-مرکز اصلی شرکت: بندرعباس؛ بولوار قاضانی اسکله شهید دهقانی.
۳-مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود.
۴-سرمایه شرکت: مبلغ: ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی بانام که مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ ریال آن طی گواهی شماره ۵۷/۲۳۱۵۰/۰۷ مورخ ۸۶/۲/۴ باگک تجارت شعبه بازار بندرعباس پرداخت و بقیه در تعهد صاحبان سهام می باشد.
۵-اولین مدیران شرکت: "اسحاق اصلاحي" بعنوان رئيس هيات مديره، "عبدالله نهائي" بعنوان نائب رئيس هيات مديره و "محمد بهزادي" بعنوان مدير عامل و عضو هيات مديره براي مدت دو سال انتخاب شدند.
۶-دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت با امضاء مدیر عامل به اتفاق رئیس و نائب رئیس هيات مديره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
۷-اختیارات مدیر عامل: مجری مصوبات هيات مديره می باشد.
۸-بازرس اصلی و علی البدل: "غلام سنگرزاده" بسمت بازرس اصلی و "معین رحمان زاده" به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند.
سید احمد حسینی -رئيس ثبت اسناد واملاک بندر عباس

آگهی حصر وراثت
خانم زینب حوز دارای شناسنامه شماره ۲۲۵ به شرح دادخواست به کلاسه ۱/۸۶-۱۰۸-ح از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ناصر کوه پرش به شناسنامه ۱۶۹۷۸ در تاریخ ۱۳۸۵/۸/۲۵ اقامتگاه دائمی خود بدرد ز زندگی گفته ورته حین الفوت آن مرحوم منتهصر است به ۱- زینب حوز فرزند صالح به ش ش ۲۳۵ صادره از بندرعباس مادر متوفی ۲- عبدالله کوه پرش فرزند محمد به ش ش ۱۰۹۳ صادره از بندرعباس پدر متوفی
ایک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت ماهی یک مرتبه آگهی می نماید تاهر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی طرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندر عباس - ربیع پور

مفقودی
کارت مشخصات موتور سیکلت به شماره پلاک بندرعباس ۷۷۲۹ مدل ۱۳۸۴ متعلق به علی پور حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
رئیس شورا حل اختلاف شعبه شهرک اندیشه

مفقودی سندخودرو
کارت موتور سیکلت یاماها به نام : حسن حسینی قشمی رنگ : قرمز مدل : ۱۹۹۹ شماره موتور :۵۹۵۳ شماره شاسی :۵۹۹۹۷ شماره شهربانی :۱۸۷۶ مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

مفقودی سند خودرو
گواهی نامه پایه دوم شماره ۹۵۸۵۸۰ صادره از داراب تاریخ صدور ۷۳/۱۲/۲۱ بنام هادی سکوه صدر آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

دادنامه
کلاسه پرونده: ۸۶/۲/۸۶-۵- دادنامه: ۸۶/۲/۲۳-۱۵۵- شاکلی: گزارش مامورین متهم: محسن (شهریار) ملازم فرزند نور محمد اتهام: کلاهبرداری - شعبه سوم دادگاه ویژه انقلاب بندرعباس مرجع رسیدگی: شعبه سوم دادگاه ویژه انقلاب بندرعباس گزارش کار: پس از وصول پرونده به این شعبه و ثبت به کلاسه بالا و جری تشریفات قانونی، سرانجام دادگاه در وقت مقرر تشکیل و پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم دادرسی را اعلام و با استعانت از خادوند سبحان به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه در خصوص اتهام آقای علی سالاری فرزند غلامرضا دائر بر مشارکت در نگهداری هتاد و شش کیلو و هفتصد گرم تریاک، هشتاد گرم سوخته تریاک، یک قبضه اسلحه کلاشینکف با هشتاد و نه عدد فشنگ و سه عدد خناب یک قبضه نارنگ، موضوع کلاهبرداری شمار ۷۱- ۷۰ مورخ ۸۷/۱/۲۱ دادرسی عمومی و انقلاب بندرعباس دادگاه توجها به مفاد گزارش مامورین انتظامی - تحقیقات معمول - صورتجلسه کشف مواد مخدر - نحوه کشف مواد - اظهارات دیگر متهمین حاضر در محل کشف مواد مخدر که مواد مخدر متعلق به متهم فوق ثبت الذکر دانسته اند متواری شدن متهم و اینکه علیرغم احضار با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادگاه حاضر نشده و هیچ گونه ایراد و دفاعی معمول نداشته، سایر قزاین و امارات موجود در پرونده بزه های انتسابی را محرز و مسلم دانسته مستنداً به مواد بند ۵ ماده ۳ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر ماده ۲ و بند ۲ ماده ۱ قانون تشدید مجازات قاچاق اسلحه مهمات و قاچاقچیان مسلح مصوب ۱۳۵۰ بهمن ۱۳۵۰ بااصلاحیه های بعدی وی را از بابت مواد مخدر مشکوفه به پرداخت مبلغ سیصد و پانزده میلیون ریال جزای نقدی ده (۱۰) سال حبس تعزیری هتاد و چهار هزاره شریه شلاق و از بابت نگهداری اسلحه غیر مجاز به تحمل ده (۱۰) سال حبس تعزیری محکوم می نماید. مواد مخدر مشکوفه در اجرای ماده ۱۰ قانون مجازات اسلامی به نفع دولت ضبط، تحویل مرجع فیصلاح، سلاح مشکوفه به همراه دیگر اوراق ثبت ضبط، تحویل مرجع فیصلاح کرد. این رای غایبی طرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه در وقت مشخص مواد مخدر مشکوفه قطعی و در خصوص اسلحه طرف بیست روز پس از ابلاغ قابل اعتراض در محاکم محترم تجدید نظر استان هرمزگان می باشد.
صفاتی
رئیس شعبه سوم دادگاه ویژه انقلاب بندر عباس

دادنامه
کلاسه پرونده: ۸۶/۲/۸۶-۵- ح دادنامه: ۸۶/۲/۱۱-۵۰- شاکلی: کلثوم چند قند فرزند عبدالرزاق ساکن بسنگ - روستای کوخرد - منزل شخصی با وکالت هدایت الله کلاش به آدرس: بسنگ - خیابان امام خمینی - ساختمان شیخ عبداللطیف - طبقه دوم - دفتر وکالت خوانده: عبدالرحمان صادقی فرزند محمد مجهول امکان خواسته: صدور گواهی عدم امکان سازش مرجع رسیدگی کننده: شعبه اول دادگاه عمومی بسنگ گردشکار: پرونده پس از ثبت در این شعبه به کلاسه بالا دادگاه با ملاحظه اوراق و محتویات پرونده ختم دادرسی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به انشا رای می نماید: رای دادگاه در خصوص دادخواست خانم کلثوم چند قند فرزند عبدالرزاق باوکالت هدایت الله کلاش به طرفیت عبدالرحمان صادقی به خواسته صدور حکم تلاق به جهت عسر و حرج و عدم پرداخت نفقه بدین توضیح که وکیل خواهان طی دادخواست تقدیمی در جلسه دادگاه اظهار داشته است که موکله اش در بازهم شهروبر ماه چهل و شش به عقد دائمی خوانده در آمده است ولی متأسفانه نامبرده از همان اوائل زندگی مشترک مخارج و نفقه و ری را پرداخت نمی نموده است و قبلاً ده سال و هم ایک حدود ۵ سال است ری را رها نموده و خرجی و نفقه ای پرداخت نمی نماید صدور حکم تلاق را از دادگاه خواهند. خوانده نیز علی رغم نشر آگهی های متعدد در دادگاه حاضر نگردیده و دفاعی انجام نداده است. دادگاه بااعتیاب به محتویات پرونده آن جمله فتوایی مصدق نکاحنامه رسمی شماره ۱۷۶۷۷ صادره از دفتر رسمی ثبت ازدواج شماره ۱۸۹ بسنگ وجوه علقه زوجیت بین طرفین به سبب عقد نکاح دائم را احراز نموده است. از طرفی تلاش اواران جهت تصراف نفقه روا خوانه واقع نگردید و از سویی گروان خواهان در دادگاه شهادت داده اند که حدود ۵ سال است خوانده، خواهان را بدون پرداخت نفقه رها نموده است لذا سبب و حرج محقق گشته و نظر به قاعده فقهی لاضرر و لاضرار فی الاسلام و اینکه شارع حکیم تکلیف مالایطاق نمی فرماید، به موجب رای داد سبب و حرج محرازک حج و داده ۱۳۲۰ قانون مدنی و ماده واحده قانون اصلاح فقرات تلاق و آئین نامه اجرایی آن ضمن صدور گواهی عدم امکان سازش خواننده را مکلف به مطلق نمودن زوجة خوانه (امی نماید و اعلام می دارد رای صادره غایبی و طرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از آن طرف بیست روز قابل اعتراضی در دادگاه محترم تجدید نظر استان هرمزگان می باشد.
رئیس شعبه اول دادگاه عمومی بسنگ - محمد صادق دشتی

دادنامه
کلاسه پرونده: ۸۶/۲/۸۶-۴- دادنامه: ۸۶/۲/۲۳-۱۵۵- شاکلی: گزارش مامورین متهم: محسن (شهریار) ملازم فرزند نورمحمد دائر بر خرید - حمل - اختفاء مقدار ۹۶/۱۰۰ کیلو گرم حبشیش ۱۹/۱۰/۱۰۰ کیلوگرم تریاک موضوع کفر خواست شماره ۱۶۹ - ۸۶/۲/۴- دادرسی عمومی و انقلاب بندرعباس دادگاه توجها به مفاد گزارش مرجع انتظامی - تحقیقات معمول - صورتجلسه کشف و نحوه کشف مواد مخدر - برگ تست توزین - اظهارات بی محتم متهم دیگر پرونده بنام "سعید شهریار ی" شاگرد یک دستگاه اتوبوس حامل مواد مخدر مذکور که مواد مخدر مشکوفه با متعلق به متهم "محسن ملازم" دانسته - متواری شدن متهم و اینکه علیرغم احضار از طریق نشر آگهی در جلسه دادگاه حاضر نگردیده و هیچ گونه ایراد و دفاعی معمول نداشته، سایر قزاین و امارات موجود در پرونده بزه انتسابی را محرز دانسته - مستنداً به بند ۶ ماده ۵ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر وی را محتم حبس ابد - پرداخت مبلغ سیصد و هشت میلیون ریال جزای نقدی هتاد و چهار ضربه شلاق تعزیری محکوم می نماید. مواد مخدر مشکوفه در اجرای ماده ۱۰ قانون مجازات اسلامی به نفع دولت ضبط می گردد. یک دستگاه اتوبوس به شماره ۹۸۶ - ۱۲ - تهران-حامل مواد مخدر موصوف نظر به متواری شدن متهم و اینکه کسی از زمان توقیف کلثون بعنوان مدعی مالکیت مراجعه ننموده در اجرای ماده ۳۰ قانون اصلاح قانون مبارزه بامواد مخدر به نفع دولت ضبط نمی گردد این رای غایبی طرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه پس از آن قطعی است.
صفاتی
رئیس شعبه سوم دادگاه ویژه انقلاب بندر عباس

